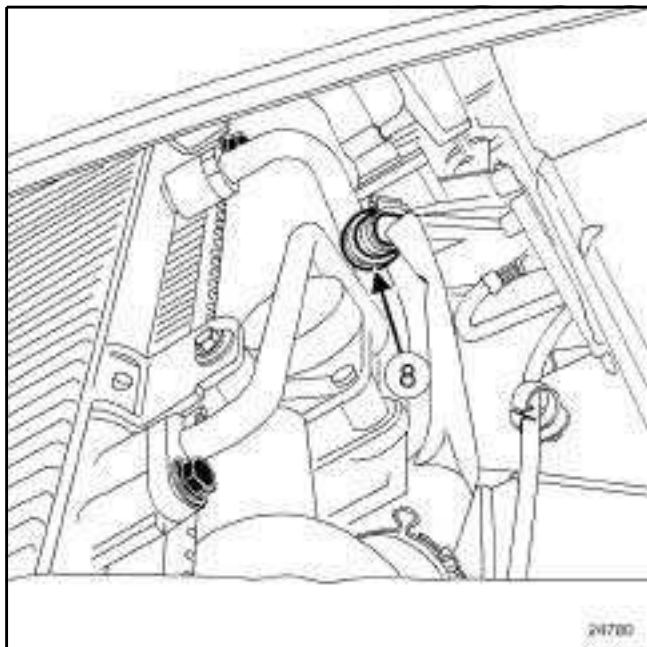


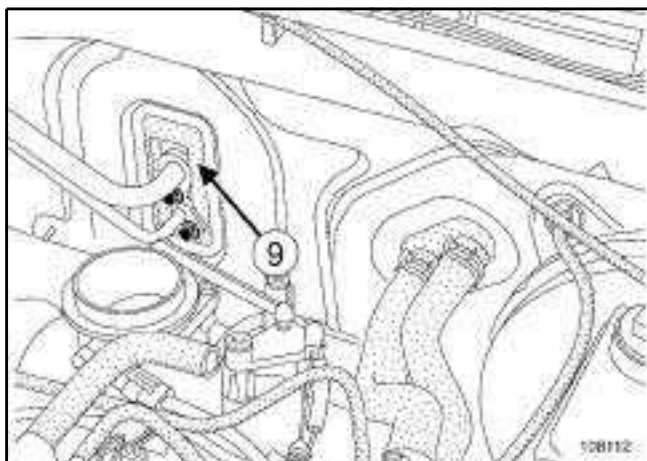
К9К, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА – F90 или K90, и K4М, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА – L90, и K4М, и ИРАН, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА – L90, и K4М, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, и 4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП

Все перечисленные выше узлы расположены в моторном отсеке.



24780

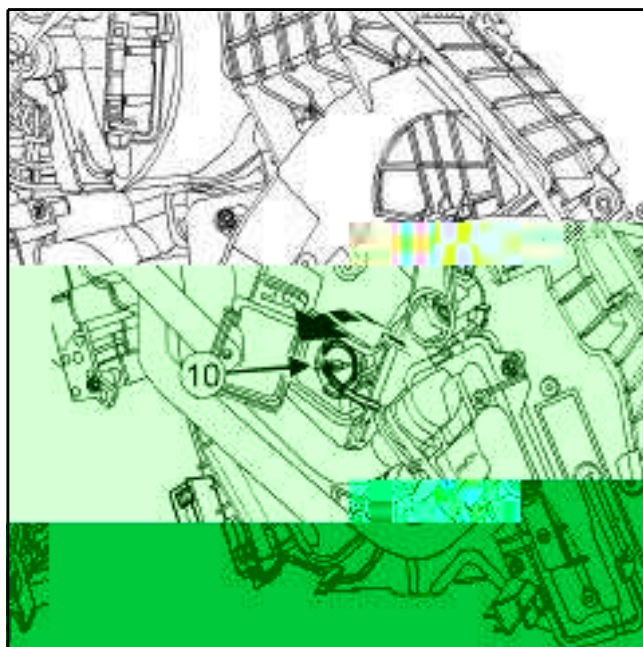
Датчик давления (8) расположен слева от конденсатора.



108112

Отведите в сторону штуцеры трубопроводов для получения доступа к редуктору (9) .

L90, и K4М, и ИРАН, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



119431

Датчик температуры испарителя (10) расположен в воздухораспределительном блоке.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

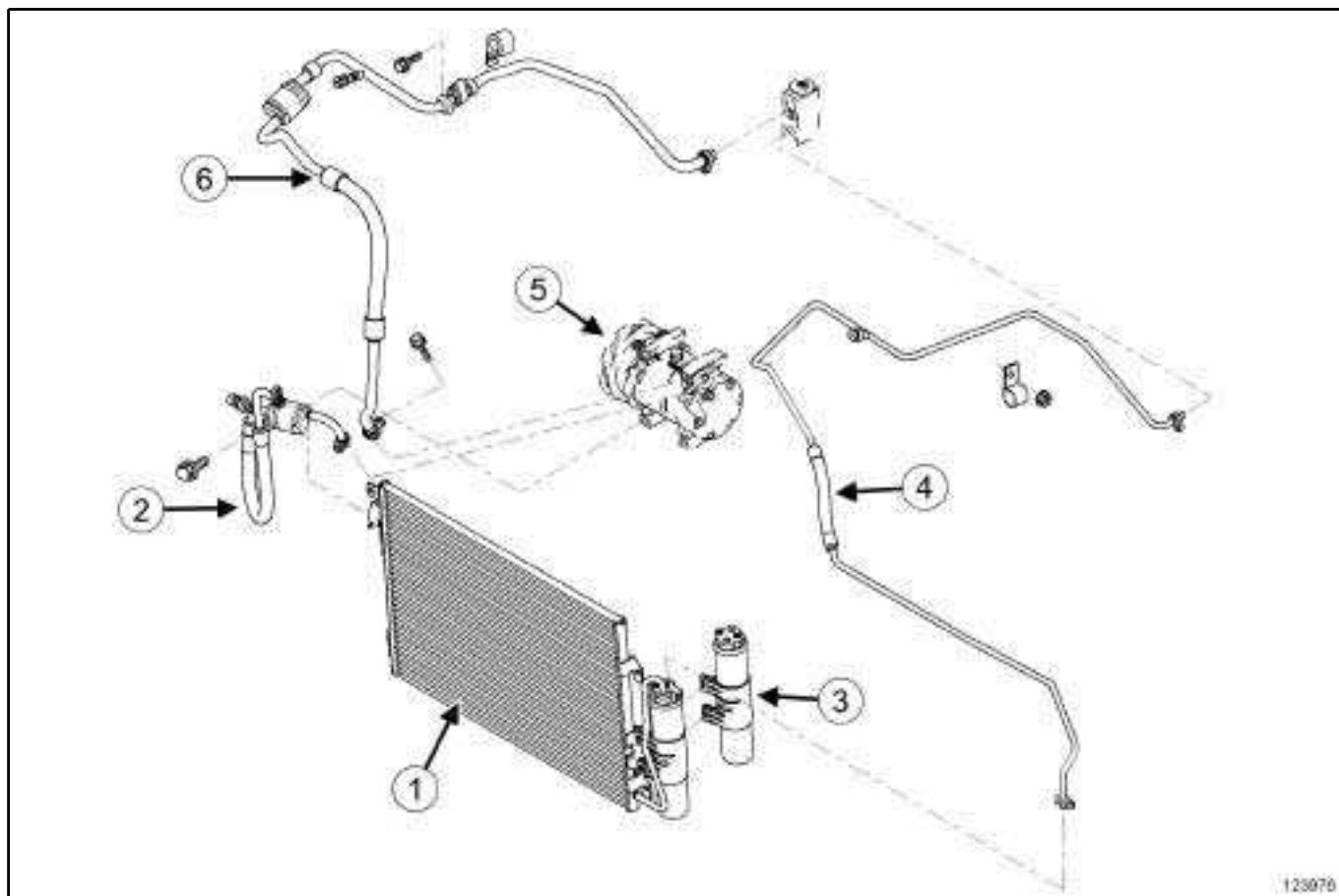
Система кондиционирования воздуха: Перечень и расположение элементов системы

62A

D4D или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА – L90, и K4M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, и 5-СТУПЕНЧАТАЯ М К П – B90, и K4M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Позиция	Наименование
(1)	Конденсатор
(2)	Трубопровод, соединяющий компрессор с конденсатором
(3)	Ресивер-осушитель
(4)	Трубопровод, соединяющий ресивер-осушитель с редуктором.

Позиция	Наименование
(5)	Компрессор
(6)	Трубопровод, соединяющий редуктор с компрессором.
(7)	Датчик давления
(8)	Редуктор



123976

Все перечисленные выше узлы расположены в моторном отсеке.

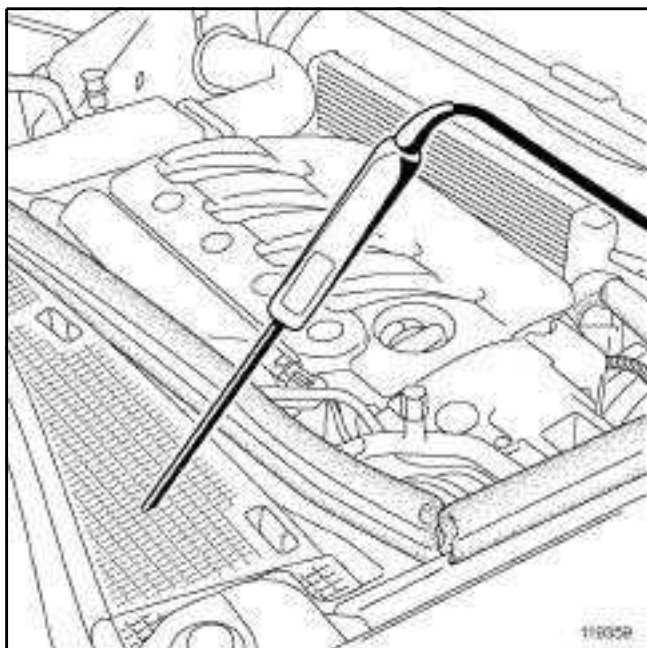


С
С

идентификация в

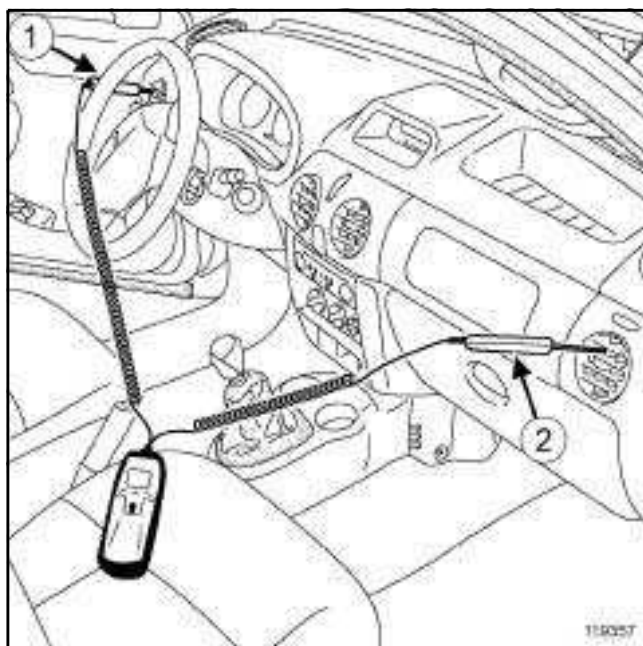
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

III - ИЗМЕРЕНИЯ



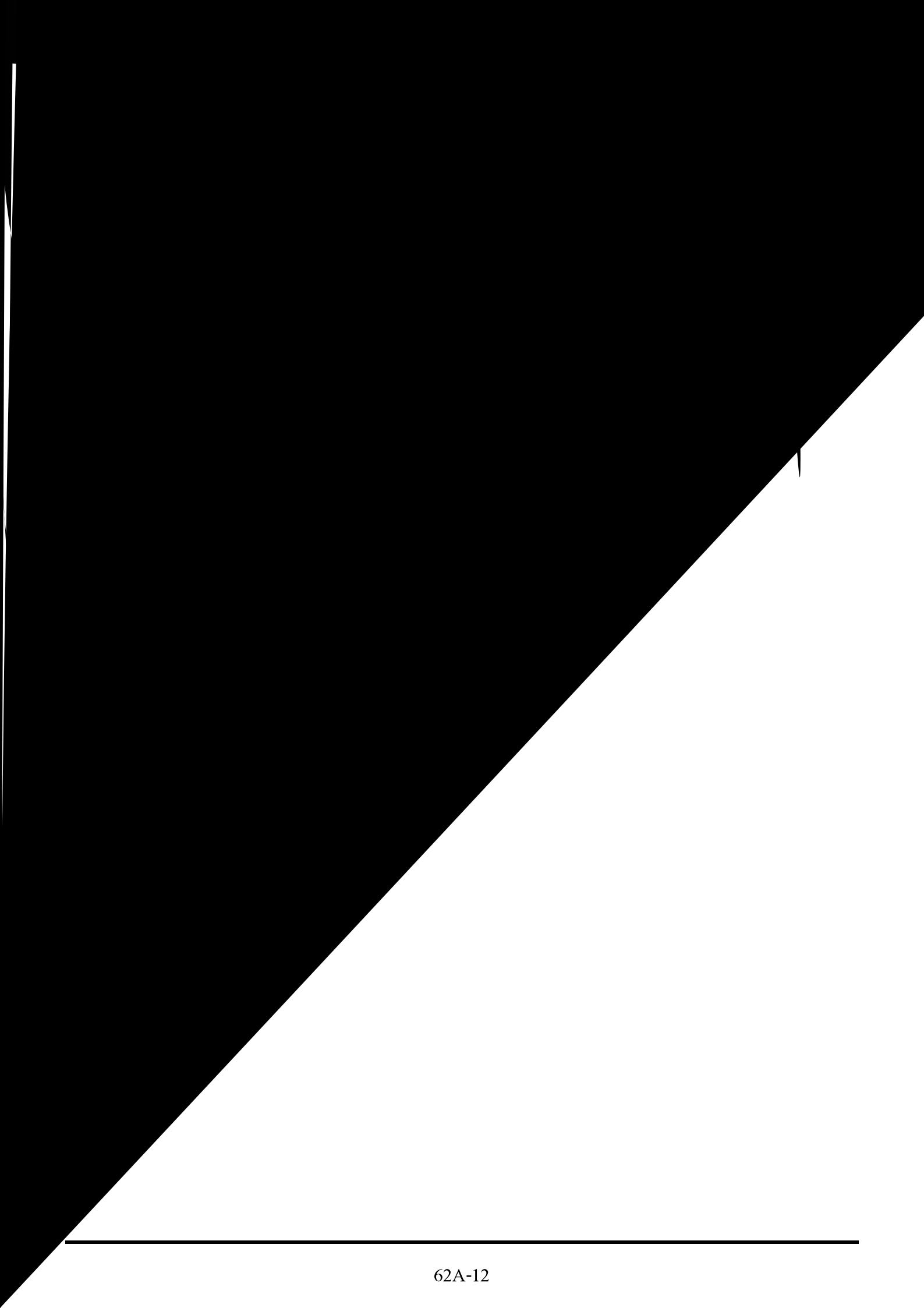
119359

- ❑ Зарегистрируйте температуру на решетке ниши воздухозабора (Т3).
 - в зависимости от модели автомобиля, откройте капот для доступа к решетке ниши воздухозабора.
 - установите датчик в то место, где воздух поступает в решетку ниши воздухозабора.
 - дождитесь стабилизации показаний.
 - зарегистрируйте значение температуры Т3.
 - закройте капот, если он был открыт.



119357

- ❑ Зарегистрируйте температуру у левого бокового сопла вентиляции (Т1) и температуру у правого бокового сопла вентиляции (Т2).
 - установите датчик Т1 в левое боковое сопло вентиляции (1) .
 - установите датчик Т2 в правое боковое сопло вентиляции (2) .
- ❑ После стабилизации значения (ΔT) определите разность температуры:
 - между Т3 и наибольшим из значений Т1 или Т2, (Т3 - наибольшее значение).
 - определите эту разность температуры.
 - между Т1 и Т2 (снимите значение (ΔT) в режиме считывания (Т1-Т2)).
 - определите разность температуры (ΔT) по отношению к коррекции (Δ), которую необходимо выполнить при измерении.



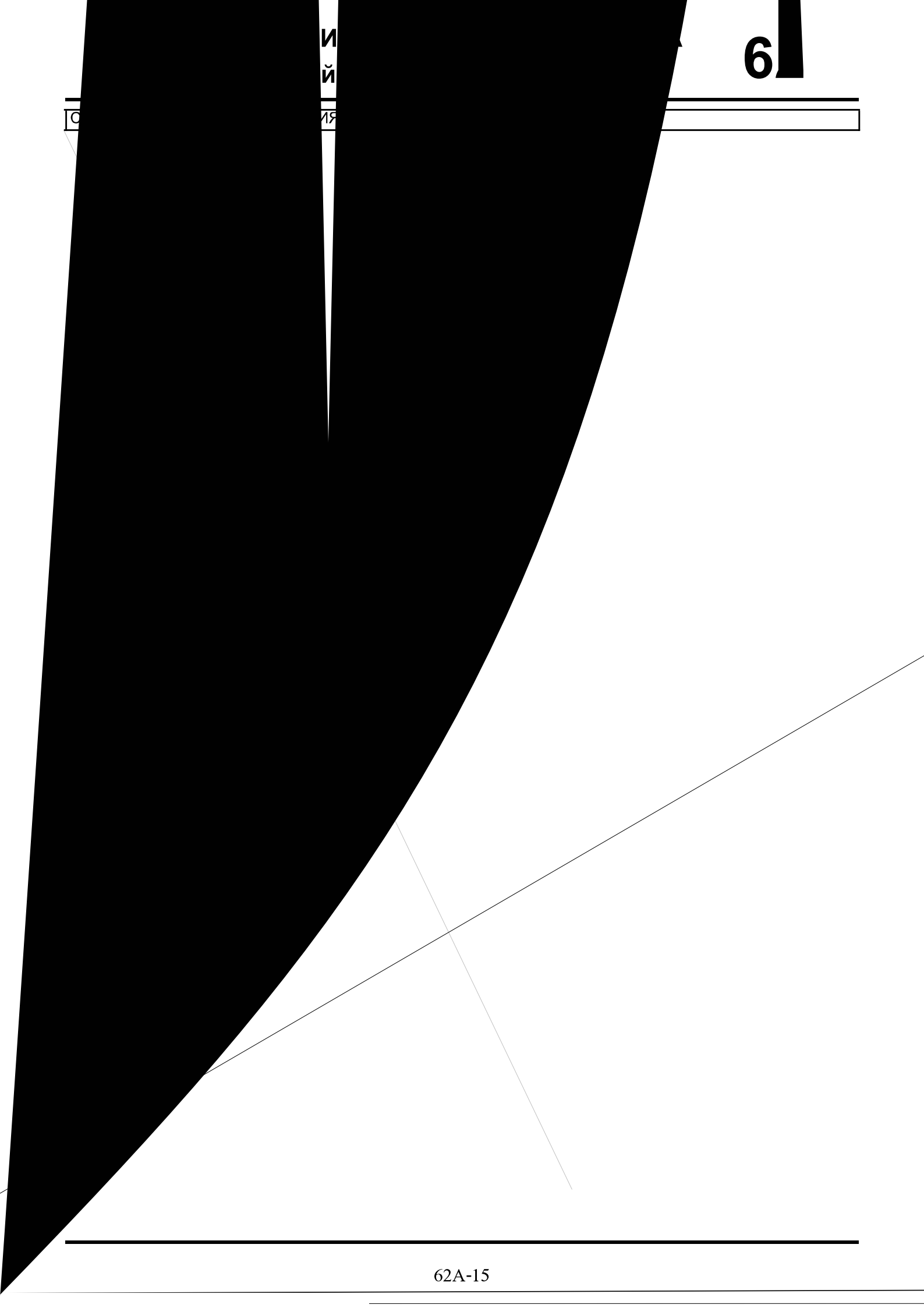
1

СИСТЕМА К

Хол

МУ КОНДИЦИО





6

B)

